

GTP Rekonstrukce nástupišť č.1,č.4,č.5 v žst. Havlíčkův Brod

úložná plocha pražce



- mocnost znečištěného kolejového lože
- hloubka uložení statické zatěžovací desky
- hloubka promrznání hpr=1,10m

- statická zatěžovací zkouška (ZZ)
- dynamická penetrační sonda (PS)
- odběr vzorku /m/
- Imr index mrazu 600°C.den
- hpr hloubka promrznání

Pražcové podloží TYP 3 skladba:

kolejové lože	0,55m
štěrkodrt'	0,30m
geotextilie na zemní pláni	
zemní pláň v hloubce od ÚPP	0,85m

Pražcové podloží TYP 5.1 skladba:

kolejové lože	0,55m
obalované kamenivo nebo asfaltový beton	0,08m
vyrovnávací vrstva štěrkodrti	0,10m
zemní pláň v hloubce od ÚPP	0,73m

Poloha sondy ve směru stoupajícího staničení

Číslo sondy a číslo koleje

Návrhy sanací (schéma včetně nedávno sanovaných úseků)

Hodnota statického modulu přetvárnosti /MPa/

Hodnota red. stat. modulu přetvárnosti /MPa/

Hodnota opravného součinitele z pro zeminy jemnozrnné

Pojmenování zeminy (horniny)

Klasifikační zatřídění dle ČSN 736133 / ČSN EN ISO 14688/2

Konzistence dle ČSN 736133 / ČSN EN ISO 14688-2 (jemnozr. podílu)

PROPUSTNOST ZEMIN /m.s/ **)

velmi propustné

propustné

málo propustné

nepropustné

velmi nepropustné

NAMRZAVOST

nenamrzavé

mírně namrzavé

namrzavé

nebezpečně namrzavé

vysoce namrzavé

VODNÍ REŽIM

příznivý

nepříznivý

velmi nepříznivý

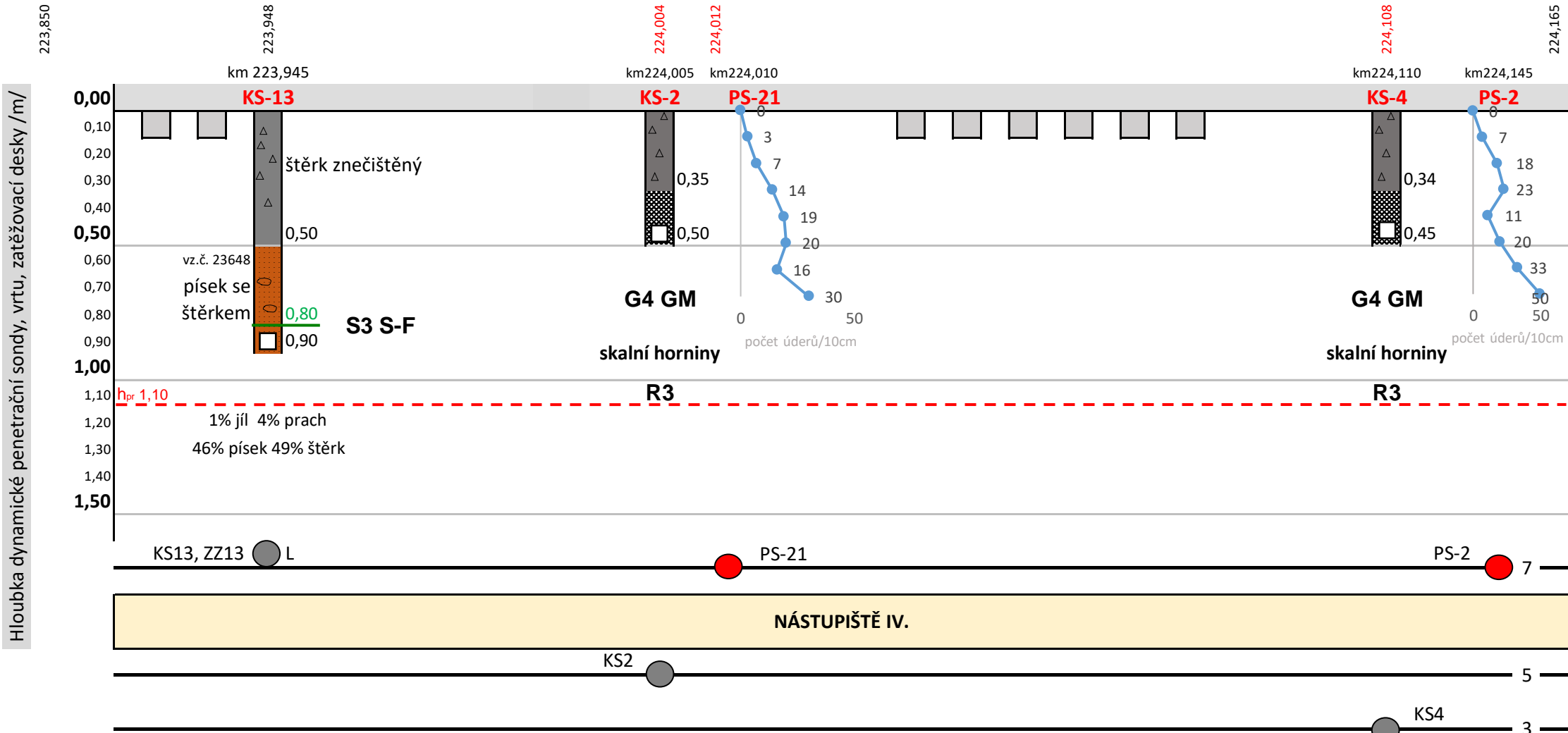
Dovolená tloušťka promrznutí zemin zemní pláň /m/

VHODNOST ZEMIN DO NÁSYPU

JIHLAVA

Situace koleje č. 7

CHOTĚBOŘ



Navržená sanace PP TYP 3 (kol.7)		Navržená sanace PP TYP 5.1 (platí pro kolej č.7)	
ZÚ 223,850	22,5	104,7	97,8 KÚ 224,165
skutečné rozhraní sanací bude zřejmé až po odtěžení kolejového lože v celém úseku			
		skalní horniny	skalní horniny
		R	R
velmi propustné/propustné			
nenamrzavé			
namrzavé			
příznivý			
příznivý			
příznivý			
0,60		0,60	0,60
vhodná			